



DUFOUR

A photograph of a teal ocean with gentle waves under a soft, hazy sunset sky. The text 'INSTINCTIVE SAILING' is centered in white, with horizontal lines extending from either side.

INSTINCTIVE SAILING



— Innovation pionner

When the legendary Dufour Performance and Grand Large ranges come together as one. The ultimate merger of two worlds has created a sailboat with incomparable characteristics.

The Dufour 530 is a vibrant reflection of our extensive know-how. Developed on the architectural premise of the Performance range, its authentic racer hull has been designed with exhilaration in mind. Comfort is key when cruising so we have combined the main Grand Large features with an open, secure, fully equipped deck.

And to top it off, breathtaking innovations too. Three completely distinct manoeuvring layouts, a cockpit with all-new features, a revolutionary bimini concept and beautiful aesthetics.

A spacious, elegant sailboat finished down to the last detail. The ultimate distinction.

Quand les mythiques gammes Dufour Performance et Grand Large se rencontrent pour ne former plus qu'un. L'ultime fusion de deux univers qui donne naissance à un voilier aux caractéristiques incomparables.

Le Dufour 530 reflète avec brio l'étendue de notre savoir-faire. Développé sur la base architecturale de la gamme Performance, sa coque de véritable racer a été conçue pour vous offrir des sensations extrêmes. Et parce que nous ne faisons pas de compromis sur le confort en croisière, nous y avons fusionné les bases de l'ADN Grand Large, avec un plan de pont dégagé, sécurisé, et suréquipé de fonctionnalités.

Le tout couplé à des innovations à couper le souffle. Trois plans de manoeuvre totalement distincts, un cockpit aux fonctionnalités inédites, un concept de bimini révolutionnaire, et une allure splendide.

Un voilier spacieux, élégant et abouti dans les moindres détails. La distinction par excellence.







— Versatile concept

64

Easy, Ocean, or Performance ? Proposed in three declinations, the Dufour 530 is a true chameleon. From easy cruising to ultimate performance, she is conceived to adapt to all your needs.

Easy, Ocean, ou Performance ? Proposé en trois versions, le Dufour 530 est un véritable caméléon. De la facilité de manoeuvre en croisière à la performance ultime, il a été conçu pour s'adapter à tous vos besoins.



OCEAN VERSION

In its Ocean version, the 530 has the full range of deck fittings. The roof accommodates the winches, halyards and the mainsail traveller. The primary coamings are intended for genoa manoeuvres and downwind sails. The mainsheet is controlled by German System and its two winches within reach of the helmsman.

Dans sa version Ocean, le 530 présente un accastillage complet. Le roof accueille les winches et drisses et le chariot de grand voile. Les primaires d'hiloirs sont destinés aux manoeuvres de génois et aux voiles de portant. L'écoute de grand-voile est contrôlée par German System et ses deux winches à portée de main du barreur.



EASY VERSION

The Easy version has been developed for greater ease of manoeuvre. It is equipped with two primary winches for all halyard sheets, and mainsheets and a self-tacking jib. The roof is also free of any clutter for greater crew comfort.

La version Easy a été développée pour offrir la plus grande facilité de manoeuvre. Elle est équipée de deux winches primaires destinés à l'ensemble de commandes de drisses, et des écoutes grand-voile et foc auto-vireur. Le roof est ainsi dégagé de tout encombrement pour le plus grand confort de l'équipage.



PERFORMANCE VERSION

In line with the Performance deck layout rules, the mainsheet point is fixed on the cockpit floor and controlled by two German System winches. The primary coamings control the genoas and downwind sails. The halyard manoeuvres are well positioned on the roof.

Dans les règles des plans de pont Performance, le point d'écoute de grand-voile est fixé en fond de cockpit et contrôlé par deux winches "German System". Les primaires d'hiloirs contrôlent génois et voiles de portant. Les manoeuvres de drisses sont bien disposées sur le roof.



— Visionary cockpit

The Dufour 530 presents a revolutionary cockpit with open access steps to the side decks. They separate the manoeuvre and seating areas for greater passenger comfort. Sunbathing is even more enjoyable with the new rear bed and storage compartment, a Dufour exclusive.

Le Dufour 530 présente un cockpit révolutionnaire avec des marches d'accès dégagées vers les passavants. Aussi, elles séparent les zones de manoeuvre et d'assises pour le plus grand confort des passagers. Le bain de soleil est sublimé avec la nouveauté lit arrière et son coffre de rangement, une exclusivité Dufour.



PERFORMANCE

The Dufour 530 does not cheat on its Performance version. It is fully equipped with a long mast and a longer boom as well as a 2.80 metre keel with lead bulbous bow, sheet point on the cockpit floor and a specific design.

Dans sa version Performance, le Dufour 530 ne triche pas. Il est suréquipé d'un mât long et d'une bôme allongée couplés à une quille de 2,80 mètres avec bulbe en plomb, point d'écoute en fond de cockpit et design spécifique.

DUFOUR | 530



— Contemporary design

The Dufour design clearly stands out from the crowd with the natural light filtering through the many deck hatches. The contrasting colours and materials bring an elegant, sophisticated touch.

Le design Dufour se démarque clairement par sa luminosité naturelle apportée grâce aux nombreux panneaux de pont. Le contraste des couleurs et des matériaux apportent une touche raffinée et élégante.

Specifications

Length over all - Longueur hors tout
53.64 ft - 16.35 m

Hull length - Longueur de coque
50.85 ft - 15.50 m

Waterline length - Longueur de flottaison
49.11 ft - 14.97 m

Max beam - Largeur de coque
16.37 ft - 4.99 m

Light displacement - Déplacement lège
39 184 lbs - 17 774 kg

Deep draft - GTE
7.55 ft - 2.30 m

Shallow draft - PTE
6.39 ft - 1.95 m

Perf. draft - TGTE
9.18 ft - 2.80 m

Deep ballast - Poids GTE
10 361 lbs - 4 700 kg

Shallow ballast - Poids PTE
10 582 lbs - 4 800 kg

Perf. ballast - Poids TGTE
10 141 lbs - 4 600 kg

Engine power - Puissance moteur
75 hp (110 hp opt) - 75 cv (110 cv opt)

Fuel tank capacity - Capacité gasoil
116.24 gal - 440 L

Water tank capacity - Capacité d'eau
179.63 gal - 680 L

Mainsail classic - GV classique 753 ft2 - 70 m2

Mainsail perf - GV perf 898 ft2 - 83.5 m2

Genoa - Génois
667 ft2 - 62.00 m2

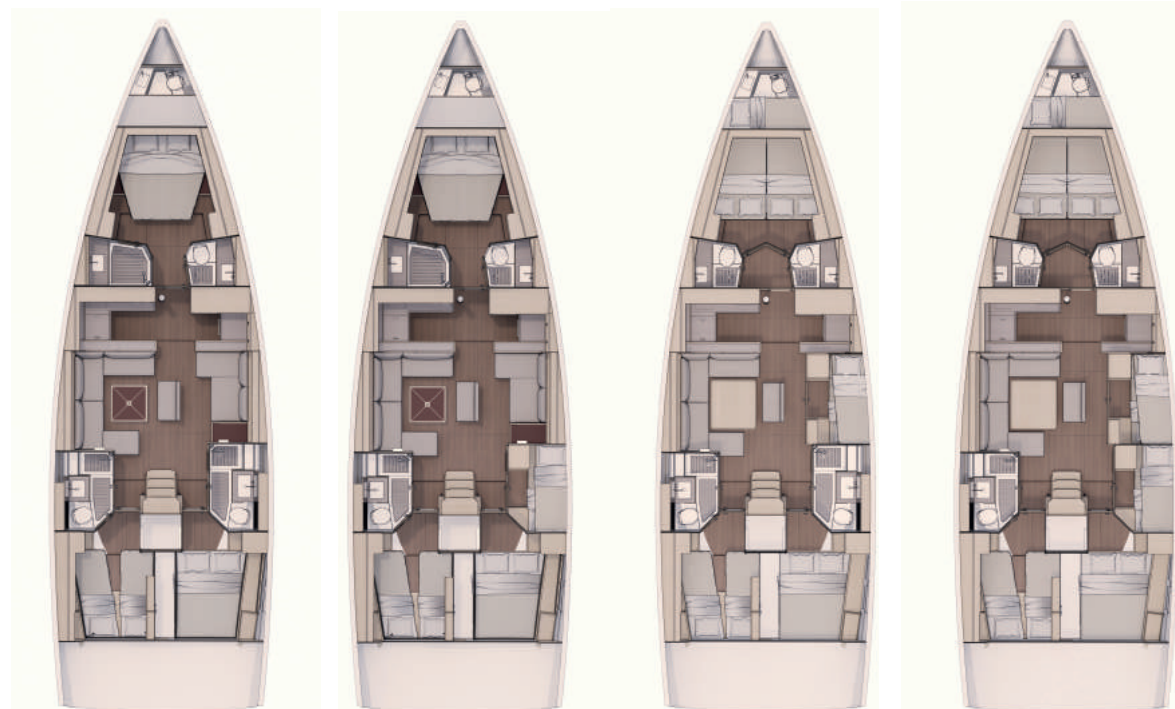
Self-tacking jib - Foc auto-vireur
527 ft2 - 49.00 m2

Asy. Spi - Spi asy.
2099 ft2 - 195 m2

Asy. Spi perf. - Spi asy. perf.
2282 ft2 - 212 m2

Architect - Architecte
FELCI YACHTS DESIGN

LAYOUTS



Forward galley

— 3 cabins — 3 cabins + pullman — 4 cabins + pullman — 4 cabins + 2 pullman —
— 3 heads — 2 heads — 4 heads — 3 heads —

www.dufour-yachts.com



Document non contractuel - This document is not contractual