



**DUFOUR**



**DUFOUR | 390**

**SPECIFICATIONS**

## CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PU, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PUfoam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Stock Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

## PONT / DECK

- Delphinière et davier fixe et feux de navigation
- Mains courantes : En bois massif sur le rouf.
- Cale-pied amovibles : 2 en polyester.
- Baille à mouillage : Moulée avec le pont, auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt Bd + Td.
- Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filières ouvrantes avec croche.
- Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.

- *Bow nose and fixed fairlead and navigation lights*
- *Hand rails: Solid wood handrails on coachroof.*
- *Removable toe rails: 2, polyester*
- *Anchor locker: Moulded into the deck, self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Bow pulpits Port + Starboard*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket and opening life-lines with hook*
- *Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines.*

## ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit et au pied de mât.
- Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 1
- Nables eau : 2
- Cadène sur roof pour écoute de GV
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organisateurs, 5 (tribord) et 5 (bâbord) réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris et balancine de bôme.
- Winches de drisses : 2 winches de drisses.
- Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.
- 2 caches drisses en polyester

- *Shroud chain-plates: Single chainplate for cap shrouds and lower shrouds.*



- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor and mast step.*
- *Chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleats: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 2*
- *Chainplate on roof for Mainsail sheet*
- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables.*
- *Deck organizers: 2 deck organizers, 5-sheave (starboard ) and 5-sheave (port ) for halyard, sheet, and reef line returns and boom topping lift.*
- *Halyard winches: 2 halyard winches*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *2 halyard covers in polyester*

## COCKPIT

- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : A roue x 2
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Commande et tableau moteur sur colonne de barre tribord.
- Compas : 1 sur colonne à babord.
- Instrumentation : Au poste de barre (bâbord et tribord). (option)
- Boîte à gaz : Le coffre arrière babord.
- Porte ar : Basculante avec échelle de bains inox télescopique intégrée.
- Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié derrière la porte arrière.
- Douchette : Eau froide et chaude.
- Alimentation de quai : Prise étanche dans le cockpit.
- Echelle de bain : Echelle de bain inox télescopique.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with gas struts and fixings for padlocks.*
- *Helm: Wheel x 2*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine control: Engine controls and control panel at helm position.*
- *Compasses: 1 on column at port*
- *Instrumentation: At helm position (port and starboard)*
- *Gas locker: Port aft locker*
- *Stern door: Swings up, with built-in telescopic stainless bathing ladder*
- *BIB locker: Life raft stows in dedicated locker fitted with ram behind stern door.*
- *Shower: Cold and hot water*
- *Shore supply : Watertight socket in cockpit*

- *Bathing ladder: Telescopic stainless bathing ladder*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

## GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de navigation, de mouillage, de hune.
- Balancine : Retour au piano.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- *Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders*
- *Rigging: 9/10 fractional*
- *Mast stepping: On deck*
- *Lights: Navigation, anchor and masthead lights.*
- *Topping lift: Return to piano*
- *Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.*
- *Furler: Genoa roller furler.*
- *Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds.*
- *Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main, 2 continuous reef lines, leech tensioner, furling line, downhaul tackle.*
- *Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.*
- *Genoa: Furling genoa with UV-protection.*

## INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi clair, Massif Moabi clair.

- *Planchers : Stratifiés Moabi.*
- *Portes : avec blocage en position ouverte des portes de cabines.*
- *Matelas : En tissu matelassé anallergique.*
- *Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.*
- *Vaigrage : Vaigrage laqué gris clair.*
- *Versions : 2 cabines/3 cabines, 2 ou 3 salles d'eau, cuisine en long ou en L.*

- *Woodwork: Real wood veneer in light Moabi, solid light Moabi*
- *Floors: Moabi laminate.*
- *Doors: can be blocked in the open position*
- *Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.*
- *Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.*
- *Head-liner: Light grey painted head-liner.*
- *Versions: 2 cabins/3 cabins, 2 or 3 heads, longitudinal or L-shape galley*

## VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- *Coque : 4 hublots fixes carrés.*
- *Rouf fixe : 2 grands hublots fixes.*
- *Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrant munis de rideaux.*
- *Panneaux : 4 panneaux de pont.*
- *Eclairage : Nombreux spots et liseuses.*

- *Hull: 4 fixed saloon ports*
- *Coachroof, fixed: 2 large fixed ports*
- *Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains*
- *Hatches: 4 deck hatches*
- *Lighting: Numerous spots and reading lights.*

## DESCENTE / COMPANIONWAY

- *Marches : Marches en bois incurvées.*
- *Capot descente : Capot coulissant et porte abattante en Plexiglas avec butées et serrure.*
- *Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérin.*
- *Mains courantes : 2*
- *Cave à vin : Cave à vin sous le plancher.*

- *Steps: Curved wooden steps*



- *Companionway hatch: Sliding companionway hatch and folding door in Plexiglas with stops and lock.*
- *Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas strut.*
- *Hand rails: 2*
- *Wine cellar: Wine cellar beneath floor*

## CABINE AV / FWD CABIN

- *Couche: 195 x 180 cm environ.*
- *Matelas: En mousse de 10 cm avec housse lavable.*
- *Rangements:*
  - *Sous la couche.*
  - *Equipet sur flanc de coque.*
  - *1 penderie avec étagères.*
  - *Boîte à chaussures dans le podium.*
- *Réservoir eau: Sous couche.*
- *Accès: Aux capteurs des instruments de navigation.*
- *Berth: 195 180 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Storage*
  - *Below berth.*
  - *Cubby-hole along side of hull.*
  - *Hanging locker with shelves*
  - *Shoe locker in podium*
- *Water tank: Below berth*
- *Access: To navigation instrument transducers*

## TOILETTE AR / AFT HEAD

- *WC: WC marin manuel.*
- *Lavabo: Meuble lavabo avec vasque.*
- *Eau: Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.*
- *Evacuation: Directe par pompe électrique.*
- *Placards: 1 meuble haut de rangement avec miroir et 1 porte.*
- *Miroir: Grand miroir.*
- *Ventilation: Par hublot.*
- *Autres: Dérouleur papier toilette.*

- *WC: Manual sea toilet*
- *Wash-basin: Wash-basin unit with basin.*
- *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
- *Drain: Direct, via an electric pump.*
- *Cupboards: 1 high-level 1-door storage unit with mirror*
- *Mirror: Large mirror*
- *Ventilation: Via port-hole.*
- *Other: Toilet roll holder.*

## CARRE / SALOON

- *Banquette de carré: Banquette en U sur bâbord et/ou tribord selon version.*
- *Banquette centrale.*
- *Table: Avec abattants.*
- *Rangements: selon version*
- *Epontille de mât: En Inox.*
- *Saloon banquette: U-shaped banquette on port or starboard side depending of version.*
- *Central banquette*
- *Table: With flaps*
- *Storage depending on version*
- *Mast foot: Stainless*

## CUISINE / GALLEY

- *Configurations: Longitudinale ou en L selon version.*
- *Plan de travail: En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.*
- *Évier: Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse «Corian®» dont une servant de planche à découper.*
- *Eau: Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.*



- *Gazinière: Gazinière 2 feux/four sur cardan et plateau de protection escamotable et amovible en «Corian®».*
- *Vaisselle: Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.*
- *Réfrigérateurs: Réfrigérateur électrique 12 V.*
- *Rangements: selon version*
- *Poubelle: Tri sélectif.*

- *Configurations: Longitudinal or L-shape, depending on version*
- *Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.*
- *Sink: Stainless, twin bowls with GCorian®C synthetic resin covers, one of which can be used as a chopping board*
- *Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.*
- *Gas cooker: 2-burner cooker with oven on gimbals, and removable folding protective cover in 'Corian®'*
- *Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.*
- *Refrigerators: 12 V electric refrigerator*
- *Storage depending on version*
- *Waste bin: Sort compartments*

## TABLE À CARTE / CHART TABLE

- *Siège: Selon version*
- *Seat: depending on version*

## CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- *Couche: 198 x 160 cm environ.*
- *Matelas: Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.*
- *Réservoir GO: Sous couche tribord.*
- *Réservoir eau: Sous couche bâbord.*
- *Rangements:*
  - *Rangement au pied de la penderie avec trappe sur charnière.*
  - *1 penderie double avec étagère et tringle pour cintre.*
  - *Equipet le long du vaigrage avec fargue.*
- *Accès: Cache direction en Moabi amovible sur charnière.*
- *Insonorisation: Phonique et thermique du compartiment moteur attendant grâce à un double cloisonnement.*

- *Berth: 198 160 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: Beneath berth, starboard side.*
- *Water tank: Beneath berth, port side.*
- *Storage:*
  - *Storage at base of hanging locker with hinged lid*
  - *Double hanging locker with shelf and rail for coat hangers*
  - *Cubby-hole along hull liner with fiddle.*
- *Steering gear access: Hinged removable cover in Moabi*
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*

## MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- *Puissance Moteur: 30cv (22kW).*
- *Transmission: Sail-drive.*
- *Refroidissement: Echangeur de température, clapet anti siphon.*
- *Réservoir: Jauge au tableau électrique.*

- Filtre : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés selon version.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- *Engine power: 30 hp (22 kW)*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Fuel filter: Fuel filter with water separator.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Separate engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides, depending on version.*
- *Propeller: Twin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

## PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.

- Puisard : accès à la crépine.
- Eau chaude : Chauffe-eau 40L sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.

- *Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and gauges.*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump: access to strainer*
- *Hot water: 40L water-heater via heat-exchanger*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped direct to the sea."*

## ELECTRICITE / ELECTRICITY

- Circuit : 12 V.
- Tableau : 12 boutons, 1 afficheur, 2 prises USB
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la descente.

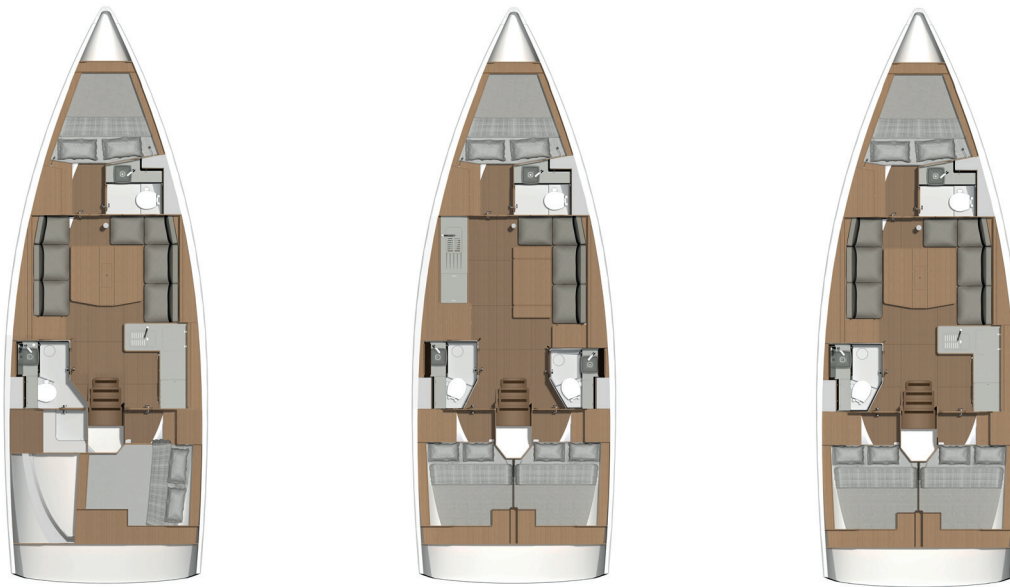
- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel: 12 buttons, 1 display, 2 USB sockets*
- *Isolator: 1 per battery set in companionway.*

## DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du grément.

- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*





Architecte / Architect: Felci Yachts  
 Longueur Hors tout / Overall length : 11.94 m  
 Longueur de coque / Hull length : 11.20 m  
 Longueur flottaison / Waterline length : 10.50 m  
 Largeur coque / Max beam : 3.99 m  
 Déplacement léger / Light displacement : 7700 Kg  
 Tirant eau / Draft : 1.95 m (1.75 m opt.)  
 Poids lest / Keel weight : 2100 Kg  
 Capacité Go / Fuel tank capacity : 200 L

Capacité eau / Water tank capacity : 380 L  
 Puissance moteur / Engine power : 30 hp  
 Surface voiles / Sail area : 66.5 m<sup>2</sup>  
 GV / Mainsail : 36.6 m<sup>2</sup>  
 Génois / Genoa : 29.9 m<sup>2</sup>  
 I : 14.7 m  
 J : 3.98 m  
 P : 14.31 m  
 E : 4.62 m



**DUFOUR**

[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2019. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Dufour Yachts SAS 2019. All rights reserved.